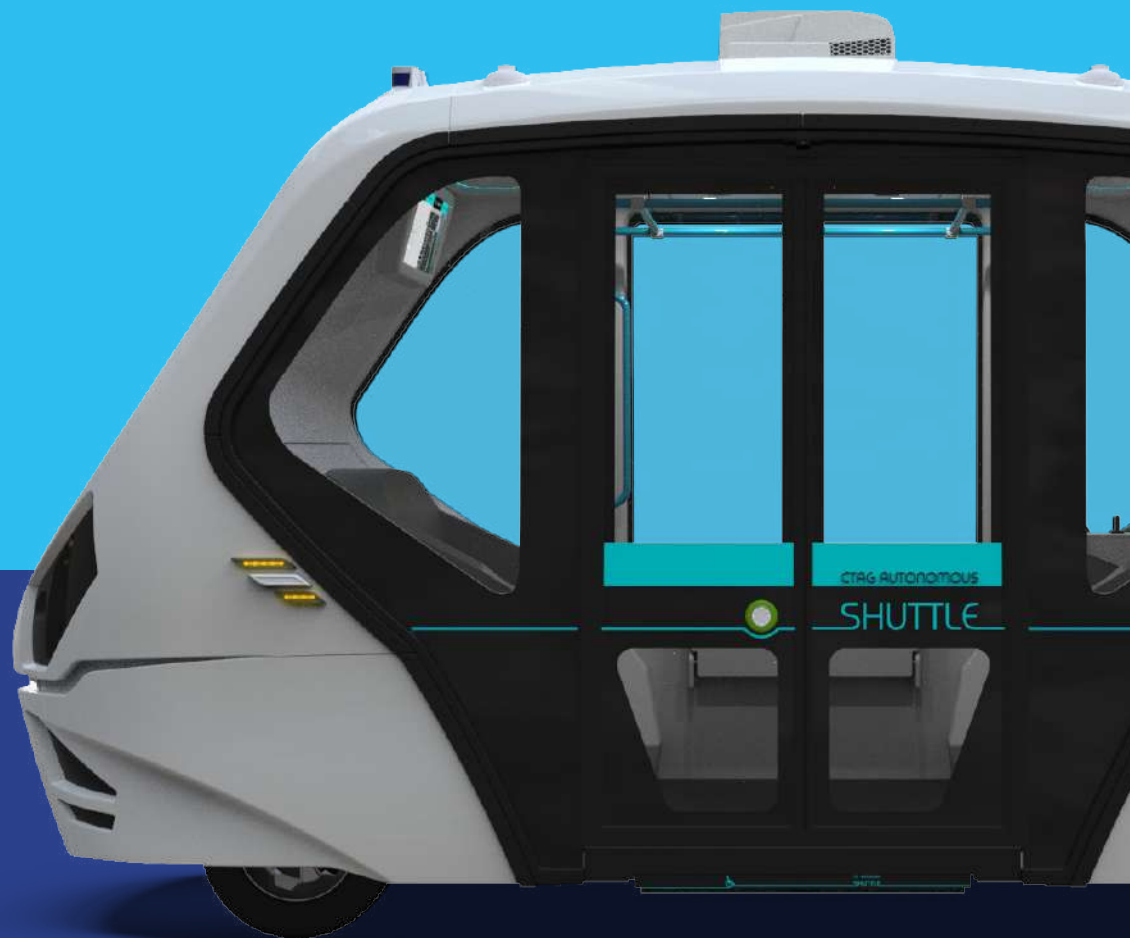


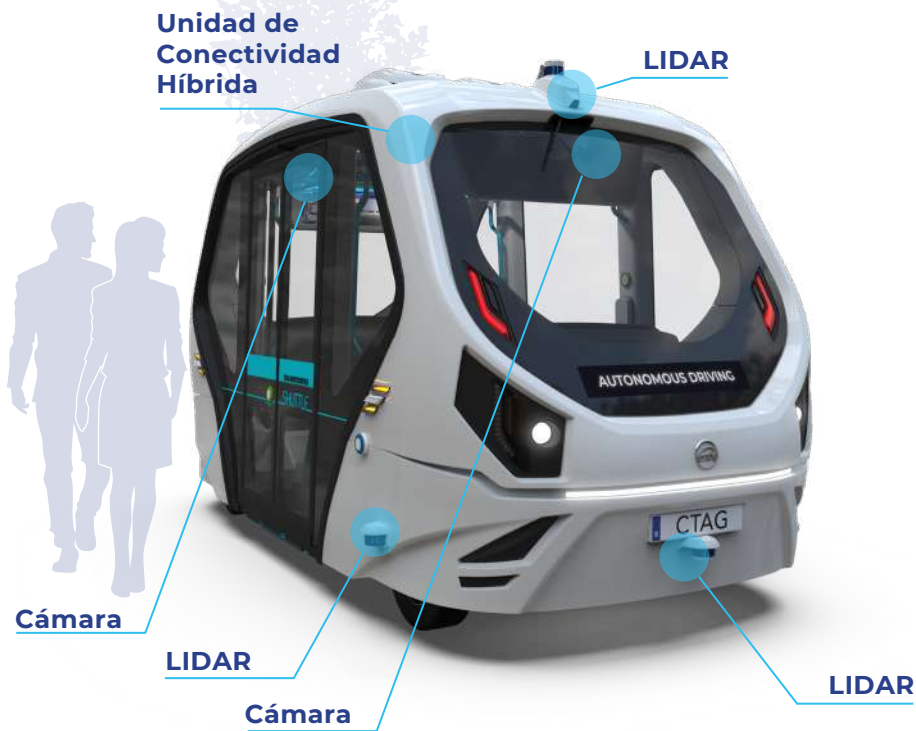
SHUTTLE Cooperativa y Autónoma de CTAG

La SHUTTLE cooperativa y autónoma de CTAG es una solución de movilidad innovadora y sostenible que cubre el transporte de primera y última milla, así como casos de uso de micromovilidad.

Características principales

- 100% eléctrico, conectado y autónomo
- Maximiza el uso de tecnologías y servicios cooperativos
- Busca satisfacer las necesidades de diferentes tipos de usuarios, mejorando su experiencia





La Shuttle autónoma y conectada de última milla de CTAG surge como una nueva solución para la siguiente generación de productos de movilidad inteligente, dando respuesta a los retos demográficos, sociales y de transporte urbano/rural



QUIÉN SE BENEFICIA?



Conexiones de transporte público



Polígonos industriales



Aeropuertos



Universidades



Centros urbanos



Zonas rurales



Otras posibilidades

FUNCIONES PRINCIPALES



Autonomía nivel 4

El nivel de autonomía permite a la Shuttle actuar ante casi cualquier circunstancia



Módulo de conectividad V2X

Una unidad potente capaz de trabajar con frecuencias de largo alcance (4G, 5G) y corto alcance (ITS-G5)



Configuración de conducción remota

La Shuttle de CTAG podría controlarse a distancia desde un soporte de escritorio gracias a la red 5G



Rampa para silla de ruedas

Con una capacidad de hasta 12 pasajeros, la Shuttle de CTAG también ofrece una rampa para personas con movilidad reducida



Centro de gestión de flotas

Una plataforma web para controlar la flota de Shuttles y gestionar las rutas, controlar el interior y obtener información en tiempo real del servicio.



Aplicación para usuarios

La cara digital de la Shuttle, ofreciendo a los usuarios la posibilidad de ver las rutas, conseguir sus billetes y buscar los horarios.

CARACTERÍSTICAS

Autonomía

Autonomía media (Nominal) *11 horas*

Sistema eléctrico

Capacidad máx (kWh)- *20,48*

Tiempo de carga (230V A/C monofásico) *2h (90%) 3h (100%) trifásico*

Dimensiones

Largo *5225 mm*

Ancho *2409 mm*

Alto *3013 mm*

Distancia entre ejes *3185 mm*

Altura del habitáculo *2231 mm*

Comunicación

Unidad de comunicación *CTAG HMCU (ITS-G5, 3G/4G, PC5, 5G)*

Peso

Peso en vacío *2000 kg*

Capacidad de carga *1500 kg*

Equipamiento

Botones de emergencia *3*

Freno de emergencia *Sí*

Freno de mano *Sí*

Paquete de seguridad *Cinturón de seguridad opcional para personas con discapacidad*

Aire acondicionado *Sí*

Calefacción *Sí*

Ventanas *Cristal*

Información visual interna *4 pantallas*

Información visual externa *2 pantallas (Ledmatrix)*

Información de audio *Sí*

Iluminación *Tiras LED exteriores bajo los faros; Interior: Luces LED y tiras de LED bajo los asientos y el techo*

Sensor de luz/lluvia *Control automático de limpiaparabrisas y luces (encendido/apagado)*

Otras características

Hasta 12 pasajeros

Puesto de conductor

Efectos luminosos

Rampa motorizada

Sistema de visión 360

SERVICIOS COOPERATIVOS



Glosa

La Shuttle es capaz de comunicarse a través de redes de corto alcance con los semáforos para conocer su estado actual y el tiempo que falta para que cambie de fase.

Prioridad Semafórica

Además de poder consultar la información relacionada con el estado de los semáforos, tiene la capacidad de pedir prioridad



Detección cooperativa de obstáculos

Aviso a otros vehículos mediante mensajería V2V de los obstáculos detectados en la carretera, mejorando la seguridad.

Aviso de vehículos de emergencia

Recepción de avisos de vehículos de emergencia en servicio, cediendo el paso o facilitando su circulación



Control Remoto

La Shuttle de CTAG podría controlarse a distancia desde un soporte de escritorio gracias a la red 5G

Aparcamiento autónomo

Ability to maneuver in tight spaces to park without human intervention





Polígono Industrial A Granxa. Calle A, parcelas 249-250
E-36475 Porriño (Pontevedra) CTAG

Tel.: +34 986 900 300

Fax: +34 986 900 301

e-mail: electronics@ctag.com



DIVISIÓN DE ELECTRÓNICA Y
MOVILIDAD INTELIGENTE

 Shuttle by CTAG